

RĪGAS DOMES
PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS

TIKŠANĀS AR *RAIL BALTICA* SADARBĪBAS MEMORANDU DALĪBNIEKIEM
Saruna par **ainavu** plānošanu, ieviešot *Rail Baltica* dzelzceļa trasi Rīgā

Pilsēta un dzelzceļš - skaistule un briesmonis?

Helēna Gūtmane/Latvijas Ainavu arhitektu asociācija Marc Geldof/ALPS ainavu darbnīca

Latvijas
Ainavu arhitektu
asociācija



Ceturtdiena, 28. aprīlis
Origo One Rīga

DZELZCEĻŠ

- simbola transformācija
- metropoles reģenerācijas rīks. EURALILLE. Lille, Francija
- urbāno centru reģenerācijas rīks. Tilburga NL/Gente BE/Lēvene BE
- apkaimju apvienošanas rīks. Spornoord. Antverpene/BE

200 gadi
simbola
transformācija



P. DELVAUX
5-58



Copyright: Don Gatehouse - 2010









Stuttgart's main railway station.

Germany's multi-billion rail masterplan divides nation

World

August 24, 2010 | AFP | 0

3 min read





DZELSCELŠ

- metropoles reģenerācijas rīks. EURALILLE. Lille, Francija

Works of Major High Speed Rail Operators in Europe

- Situation July 2019
- Only services which run at least 5 times per week, per direction are included. (Seasonal services not included)
 - Allegro (Kazanian Trains)
 - Halo (NTV)*
 - Freccia (Trenitalia)
 - Thello*
 - FluxTrain (Leo Express)*
 - Eurostar**
 - Thalys***
 - Railjet**
 - ICE, ICE E (Deutsche Bahn)****
 - TGV InOui (SNCF)
 - Ouigo (SNCF)
 - Sapsan (RZD / Russian Railways)
 - AVE (Abvia Avant (RENFE)***
 - A 2000 / SJ 3000 (SJ)
 - Pendolino (VR)
 - Westbahn*
 - MTR Express*
 - Alfa Pendular (Comboios de Portugal)
 - InterCity (Virgin Trains)
 - InterCity (East Midlands)
 - InterCity (LNER)
 - InterCity Direct (NS)
 - Snälltåg* (ÖBB)
 - InterCity (OSE)
 - Stadflämlin High Speed
 - Yüksük Hız Tren (TCDD / Turkish Railways)
 - Expres InterCity Premium (PKP)
 - Other rail lines / operators (Selection)
 - * Open access operator
 - ** Joint operation between ÖBB, DB, SNCF, ČD and MVM
 - *** Includes other RENFE services on high speed rail
 - **** Partly owned by SNCF, independently operated
 - ***** International services operated by various partnerships



ĀTRGAITAS VILCIENS UZSĀK REVOLUCIJU EIROPAS SABIEDRISKĀ TRANSPORTĀ

Newest
HST
574km/h

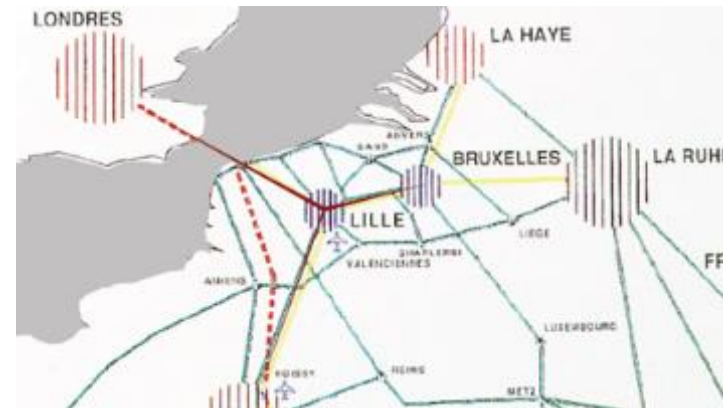
First HST train 'Patrick' / 1981
Paris – Lyon in 2h40' 465km /318km/h
Newest HST 574km/h





Ātrgaitas vilciens savieno Eiropas kontinentu
Dzelzceļa stacijas ienes pilsētas centrā ilgtspējīgu mobilitāti
Tās kļūst par galveno transporta mezglu pilsētā

EURALILLE



uzstādījums

Lille ir dzelzceļa līniju Londona - Parīze – Brisele centrs

ambīcija

Euralille ir moderns multifunkcionāls, ekoloģisks, inovatīvs un ilgtspējīgs pilsētas rajons gājiena attālumā no vēsturiskā centra

darbības

1989 Lilles mērs *Pierre Mauroy* organizē konkursu par jaunu ātrgaitas vilciena staciju. Uzvarētājs OMA izstrādā MASTERPLĀNU: 120 hektāru/800 000 kv.m. platība stacijai, birojiem, mājokļiem, viesnīcām, veikaliem, pakalpojumiem, autostāvvietām, koncertzālei un kongresu centram

1990 Publiskās un privātās partnerības izveide

1994-2005 Euralille 1 Realizācija, Euralille 2 un Euralille 3000 attīstības plānošana.

2005 - Euralille 2 un Euralille 3000 realizācija

PAGĀTNE

Iniciācija

Uzstādījums

Partnerība

Realizācija

konkurss

MASTERPLĀNS

Euralille 1 Euralille 2 Euralille 3000

NĀKOTNE

OMA

MASTERPLAN

KOOLHAAS



Parc des Dondaines-Euralille

Parc Jardin des Geants

Parc Henri Matisse

Ghandi Jardin



Voie rapide urbaine
vers Roubaix, Tourcoing, Gand



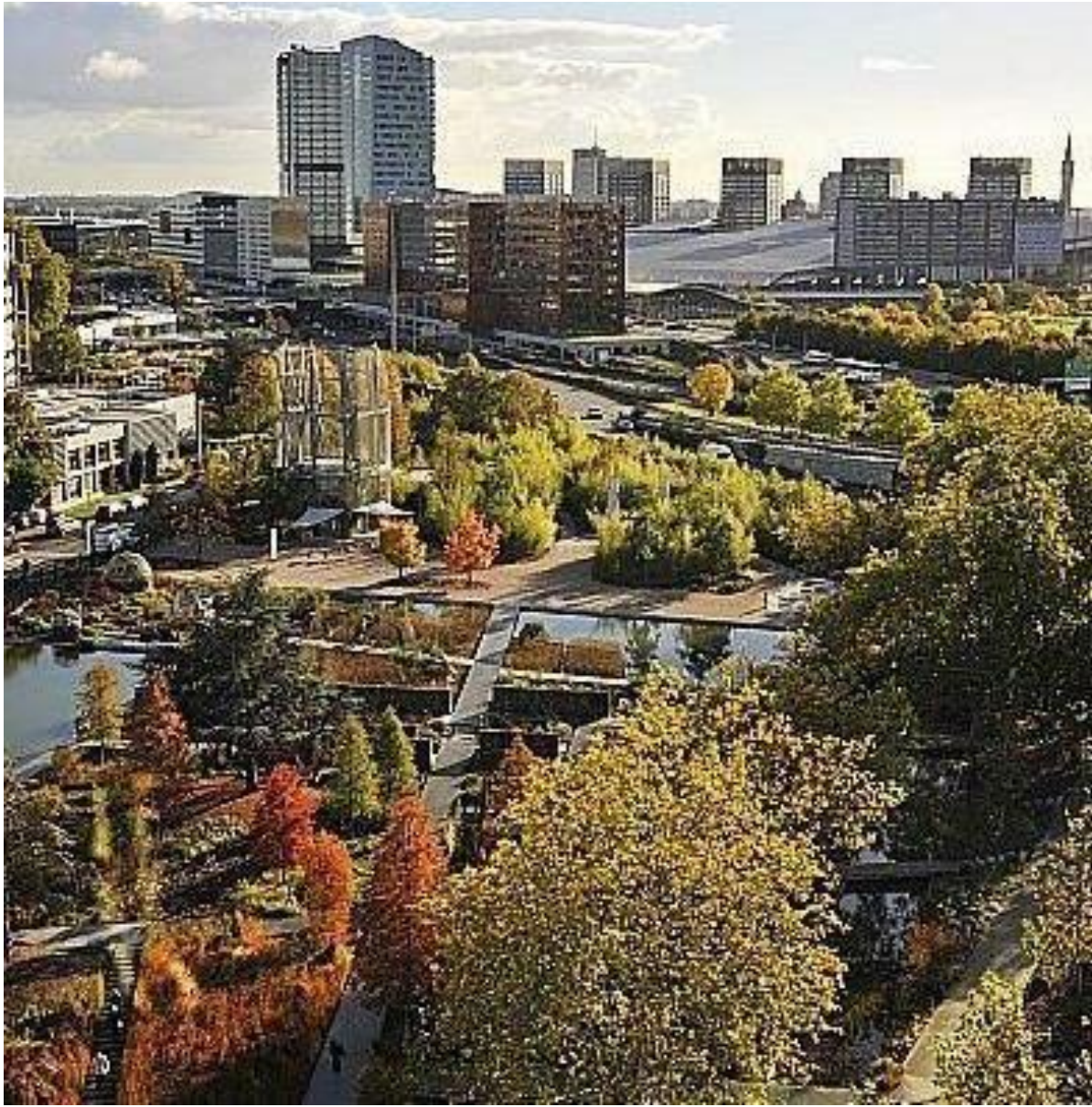




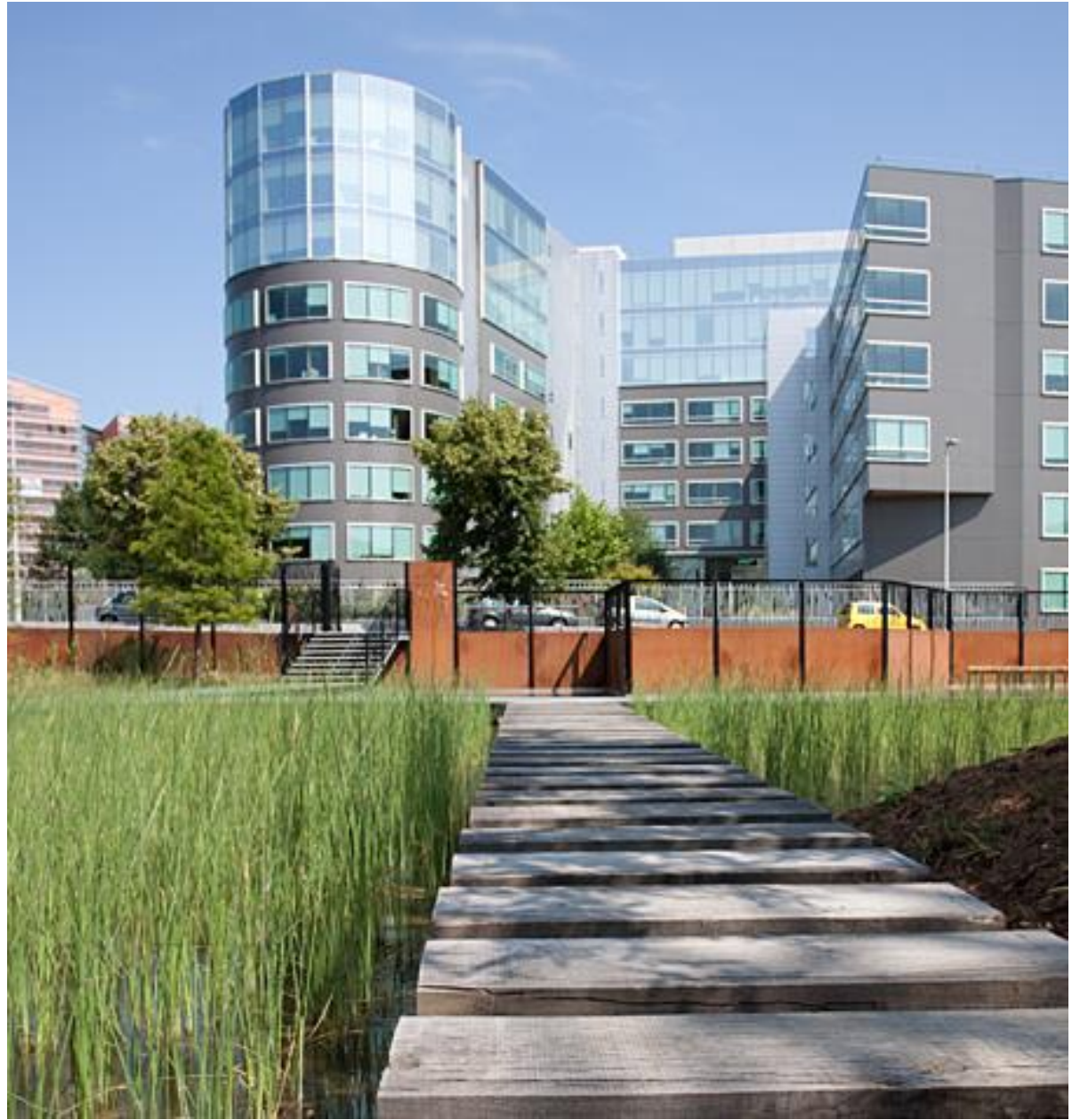
Le Jardin des Géants/ 2 ha/l'atelier Mutabilis Paysage et Urbanisme, l'architecte Duncan LEWIS et les ingénieurs DVVD



sculptures de Quentin Garel et de l'artiste Stéphanie Buttier.











EURALILLE



DZELZCEĻŠ

- urbāno centru reģenerācijas rīks. Tilburga NL/Gente BE/Lēvene BE

TILBURG /NL /PLAN SPOORZONE





Uzstādījums

Reģionālais centrs dzelzceļa līnijā Eindhovenena-Tilburga-Breda.

ambīcija

Savienot centru ar ziemeļu apkaimēm, radīt augstās kvalitātes pilsētvidi, zināšanu un kultūras, uzņēmējdarbības, komercdarbības, atpūtas un labas dzīvesvietas centru.

darbības

2010 Tilburgas pilsēta iegādājas Nīderlandes dzelzceļa kompānijas NS teritoriju (14 ha), ieskaitot ēkas.

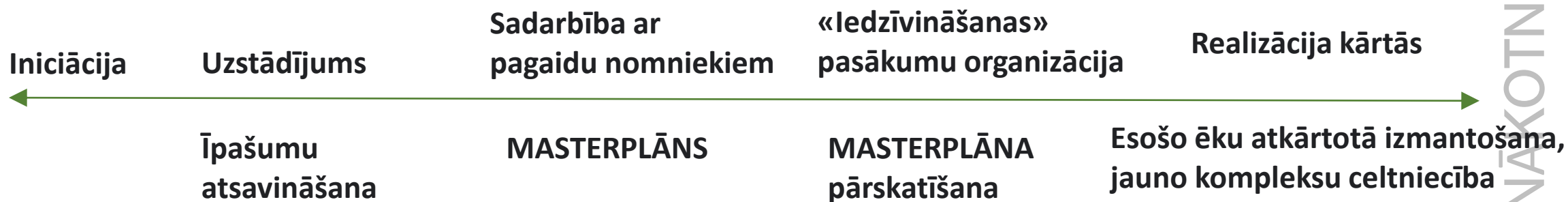
2012 Pirmais masterplāns, ēku pagaidu izmantošana

2017 Masterplāna pārskatīšana, lai maksimāli saglabātu kultūras mantojumu, sadarbībā ar privātajiem Investoriem, līdzdarbojoties ar ieinteresētajām pusēm un iedzīvotājiem.

2019 «Iedzīvināšanas pasākumi»: "Nākotnes bibliotēkas" atklāšana, kas īstenota LoHall ar provinces varas iestāžu atbalstu, MindLab pilsētiņas atklāšana Halē 70, pasākumu telpa Kupola zālē, kafejnīca Polygonal zālē utt

2019-2040 Masterplāna realizācija kārtās

PAGĀTNE



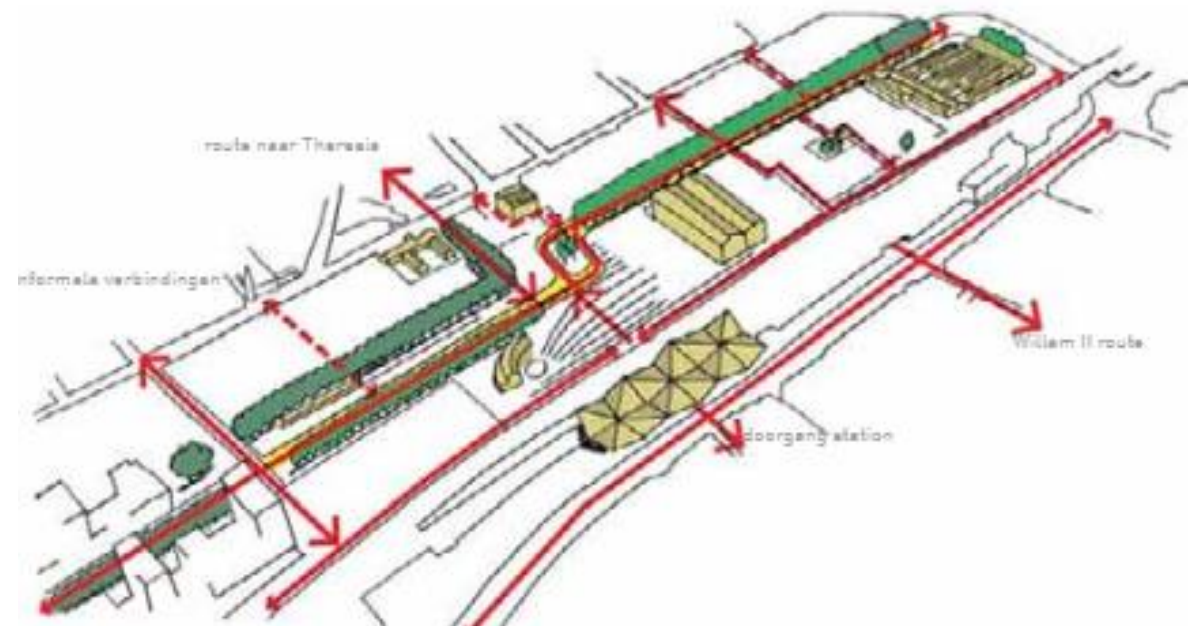
NĀKOTNE

Masterplāns

Zili-zaļo un apbūves struktūru makets

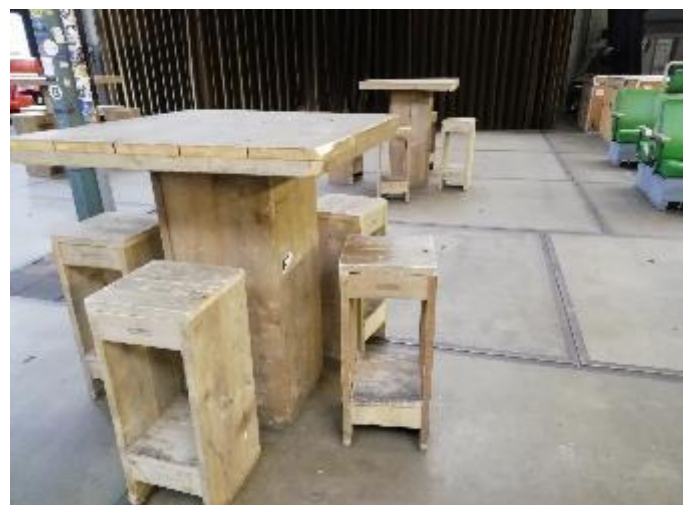


Savienojumi ar pilsētas centru



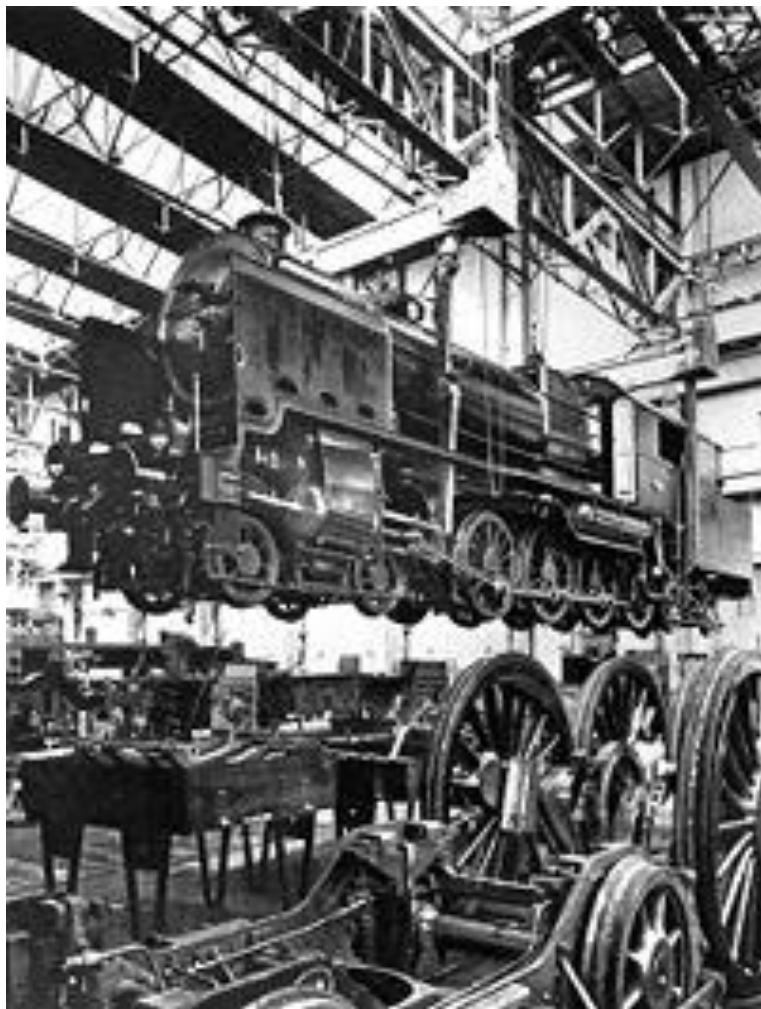


Café



▲
kafejnīca

▲
telpas NVO pagaidu izmantošanā



Locomotive repair atelier ▲

New library ▶





laukuma veidošana pie jaunās
leejas stacijā no apkaimes

TILBURG /NL /PLAN SPOORZONE



NMBS /BEĻĢIJAS DZELZCEĻŠ

IEKĻAUJ ātrgaita vilciena attīstības tendences savā stratēģijā

NODIBINA

1992

EUROSTATION/arhitektūra,
inženierija, būvniecība

1997

EURO IMMO STAR/ staciju un
komerciālo kompleksu būvniecība

Urbānistu, ainavu arhitektu, arhitektu, inženieru, plānotāju, būvnieku tirdzniecības un finanšu ekspertu

komanda

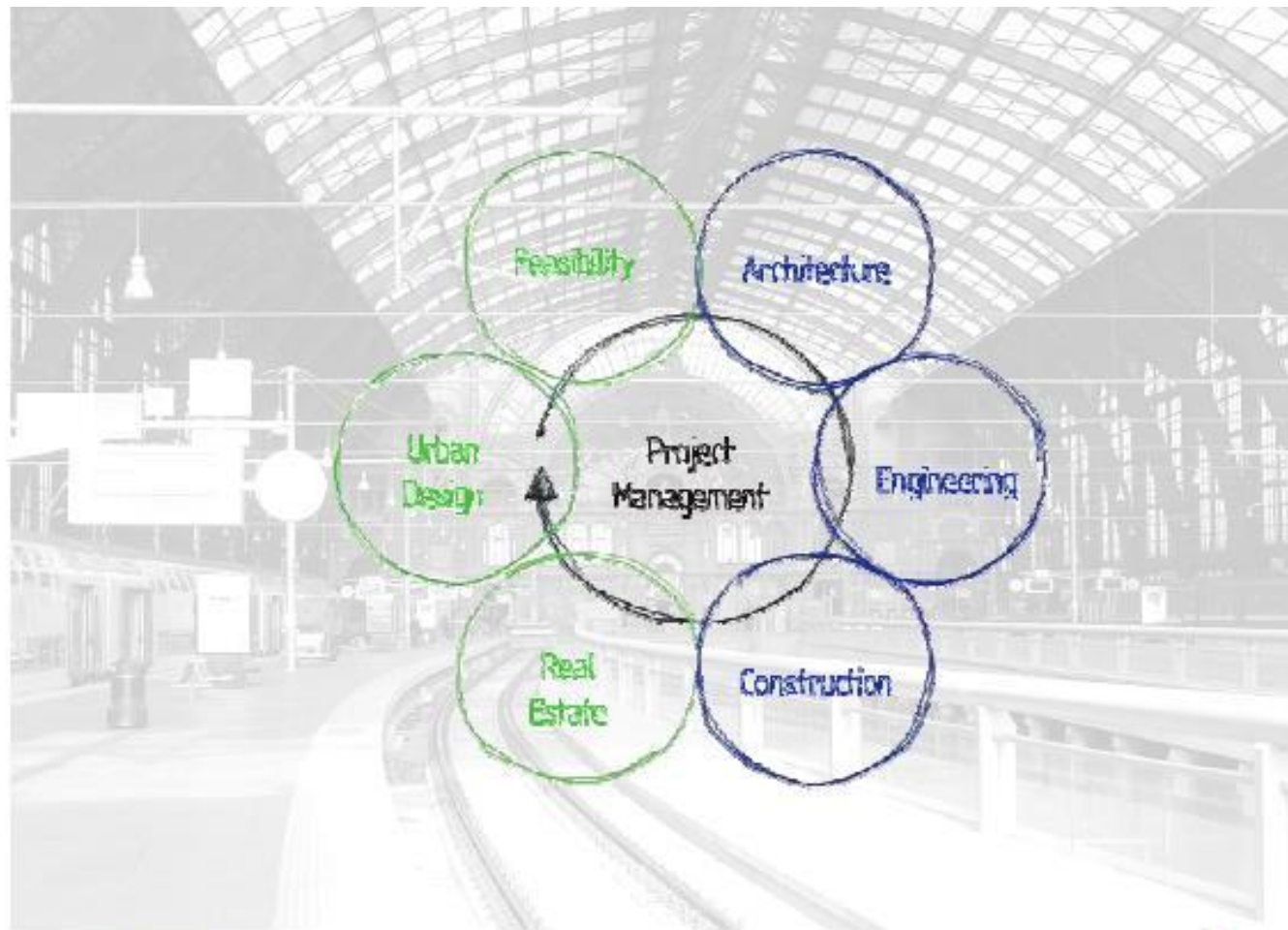
NMBS pozicionē sevi kā pilsētas attīstītājs

FILOZOFIJA

Dzelzceļa stacija un tā apkārtnē ir MOTORS pilsētvides reģenerācijai

VĪZIJA

Pilsētas auduma blīvuma palielināšana, funkciju daudzveidība, gājēju prioritāte, vilciens kā sabiedriskā transporta mugurkauls. Kvalitatīvā ārtelpa, multimodālie mezgli, komerciālo operatoru daudzveidība.

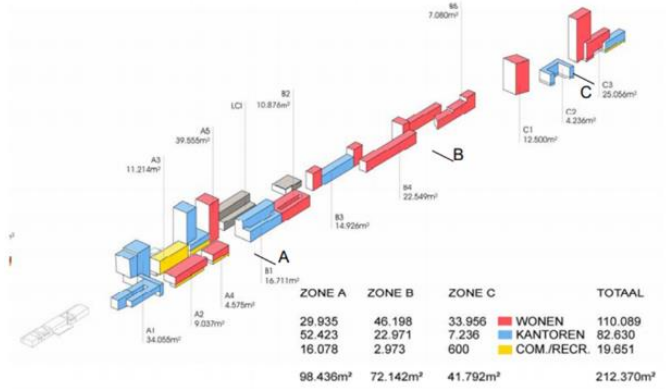


Visu ieinteresēto pušu kopprade

STACIJA GENT – SINT PIETERS/BE



MASTERPLĀNS Eurostation/2005 – arh. Jacques Voncke



uzstādījums

Gentes stacijas apkārtnes revitalizācija. Tā ir noslogotākā dzelzceļa stacija Flandrijā, kas apkalpo vairākas līnijas un 55 000 pasažieru dienā. Plaša Dzelzceļa uzņēmuma teritorija ir neizmantojama.

ambīcija

Atjaunot stacijas ēku, nodrošinot mobilitātes mezglu, izveidot jaunu biznesa centru un dzīvojamo rajonu, atjaunot publisko ārtelpu, izveidojot zaļo koridoru starp Citadeles parku un Blārmērsenas apkaimi. Privāto un valsts investoru piesaiste.

darbības

1996 Pirmās tikšanās ar galvenajām ieinteresētajām pusēm par staciju un tās apkārtnes renovāciju: NMBS, Sabiedriskā transporta kompānija, Gentes pašvaldība, Flandrijas reģionālā valdība.

1996-2005 Masterplāna izstrāde 200.000 m² biroji, pakalpojumu un dzīvojamā apbūve utt., 17.000 velo novietnes 2.750 autostāvvietu, 12 vilcienu platformas, 12 autobusu platformas, 4 tramvaja līnijas, *Kiss & Ride*.

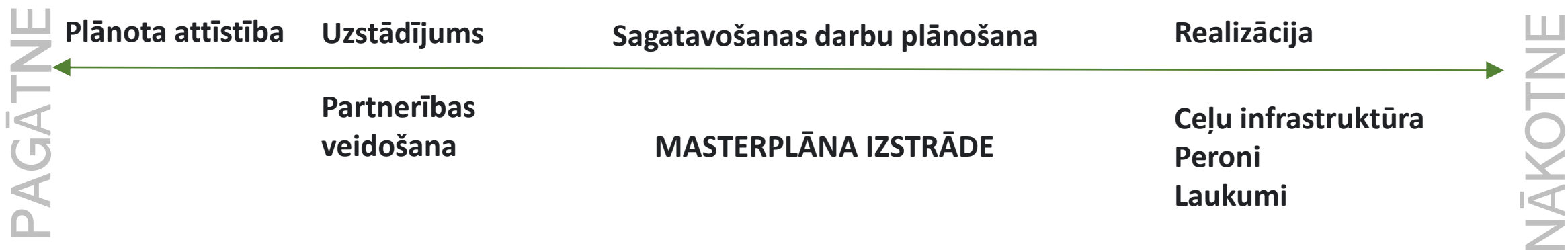
2005-2010 Realizācija: darbu sagatavošana: ceļi un ielas, tuneli, stāvvietu ēka.

2010-2015 Realizācija: autobusu un tramvāja stacija, velo stāvvietas, *kiss and ride*, sabiedriskās ēkas

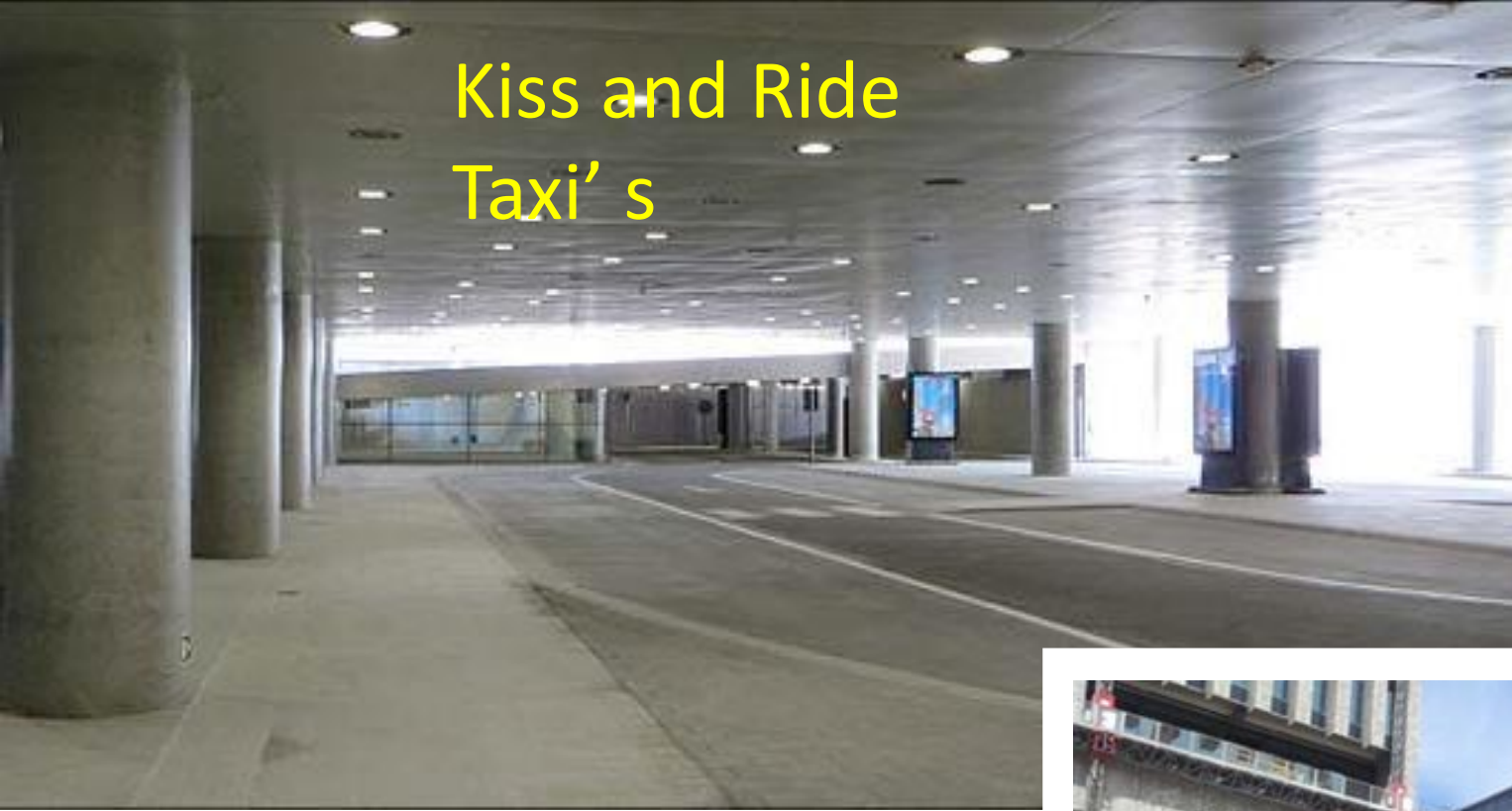
2010-2018 Realizācija: 5 jaunie peroni. Privāto investīciju piesaiste.

2018- Realizācija: 7 jaunie peroni. Privāto investīciju piesaiste.

2004-2030 Masterplāna realizācija kārtās

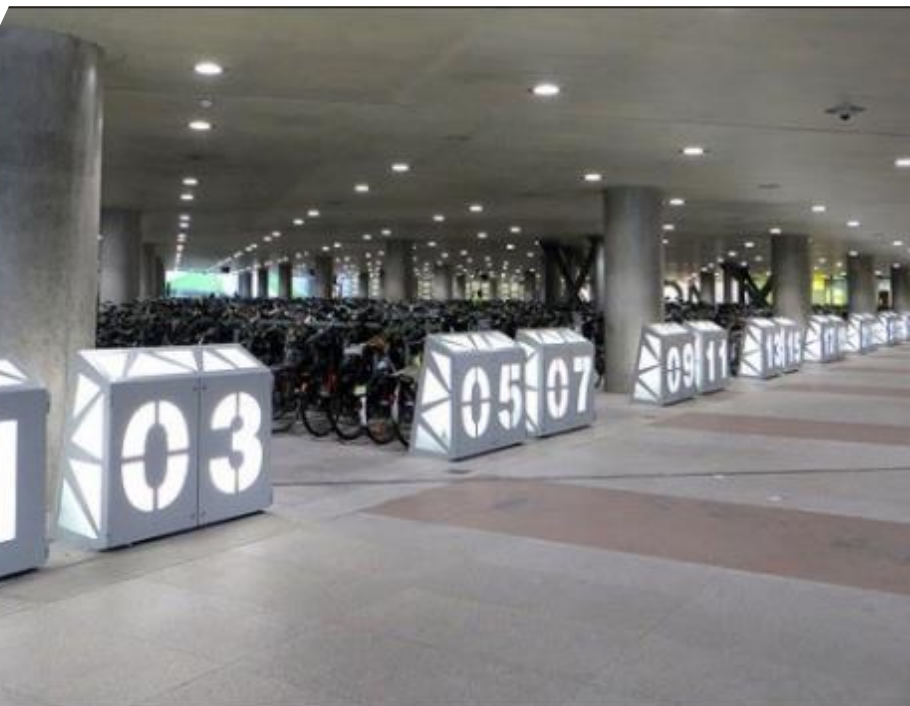


Kiss and Ride Taxi's

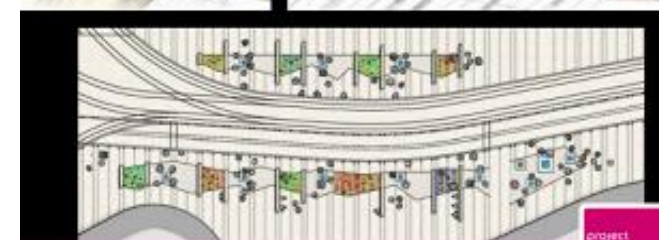
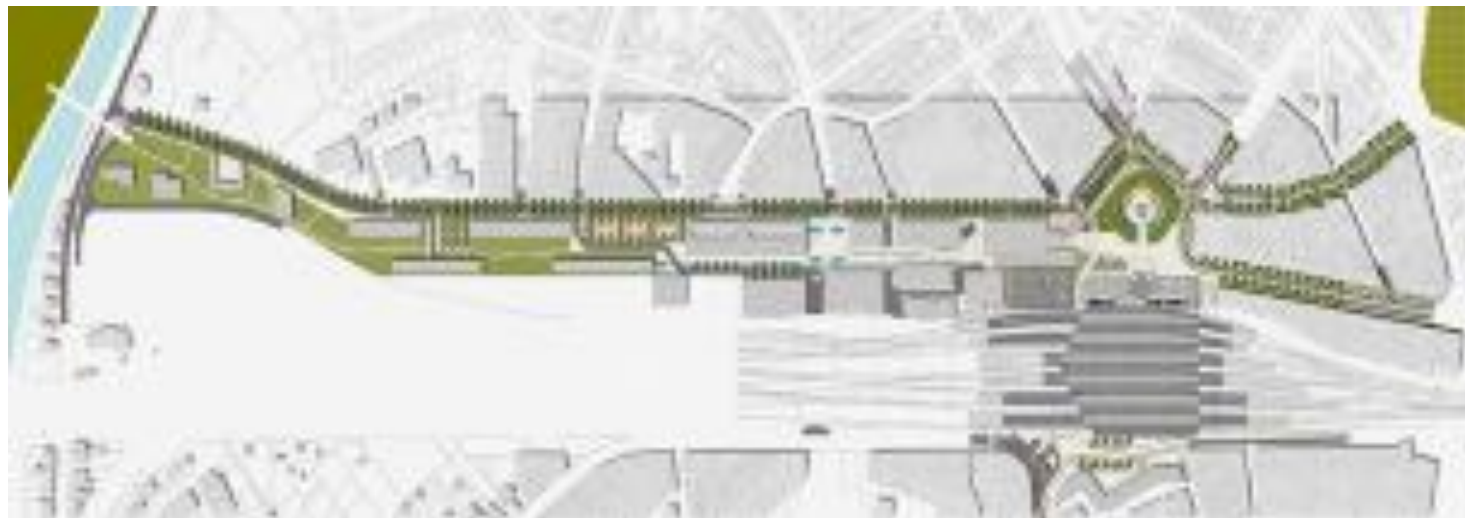


Bus station





Publiskā ārtelpa un zaļā infrastruktūra





LEUVEN





3

2

1

4

uzstādījums

Lēvena, universitātes pilsēta, pētniecības un biznesa centrs, līnija, kas savieno Vāciju ar Briseli, 15 minūšu attālumā no lidostas
ambīcija

NMBS teritorijas, kas nodala pilsētas centru no apkaimēm, izveidot par transporta, biznesa un pakalpojumu centru, kas savienošano pilsētas daļas. Lēvenes universitātes profesora Marsela Smeta profesionālā iniciatīva vērienīga masterplāna izstrāde NMBS teritorijas attīstībai. Ar pilsētas atbalstu starptautiskais dizainers Manuels de Solà-Morales ir aicināts pilnveidot masterplānu
darbības

1991-2000 Elaboration Masterplan Smets-de Sola-Morales

1996 Vienošanas par masterplānu un finansiālo modeli un partnerības veidošana: NMBS, Sabiedriskā transporta uzņēmums, Lēvens pašvaldība, Flandrijas reģionālā valdība.

1996-2002 Apvedceļa novešana pazemē, lai izveidotu savienojumu starp dzelzceļa staciju un pilsētas centru gājējiem. Autoostas, stāvvietu un publiskās ārtelpas projektēšana. (Manuel de Solà-Morales)

2003-2010 Biroju un publisko ēku attīstība gar dzelzceļa sliedēm: pilsētas un provinces institūcijas, bankas galvenā mītne, automašīnu un velosipēdu stāvvietas

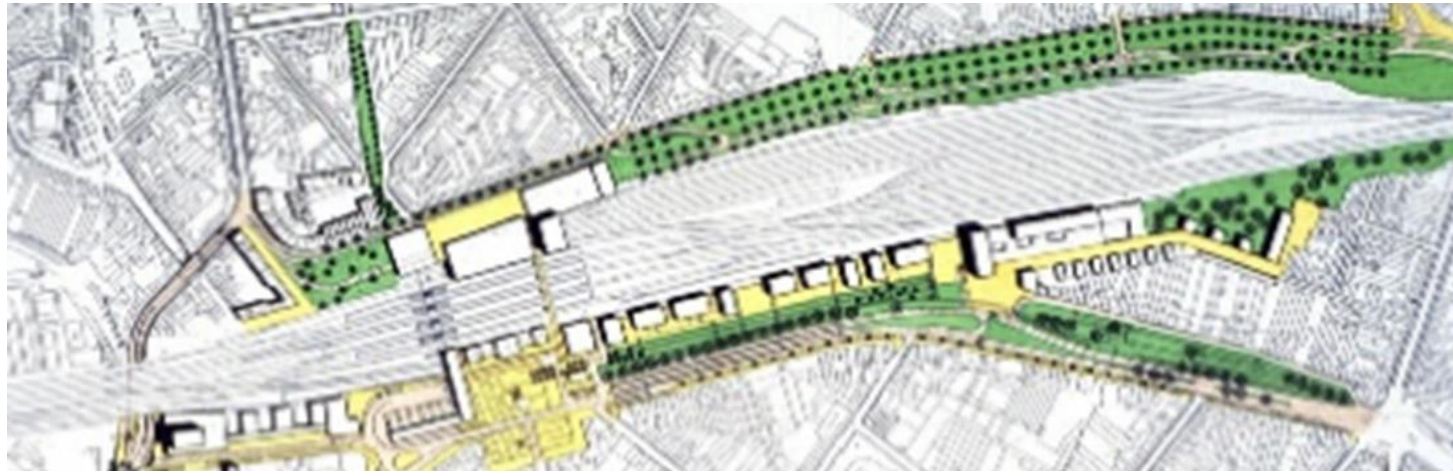
2010 -šodien Masterplāna realizācija kārtās

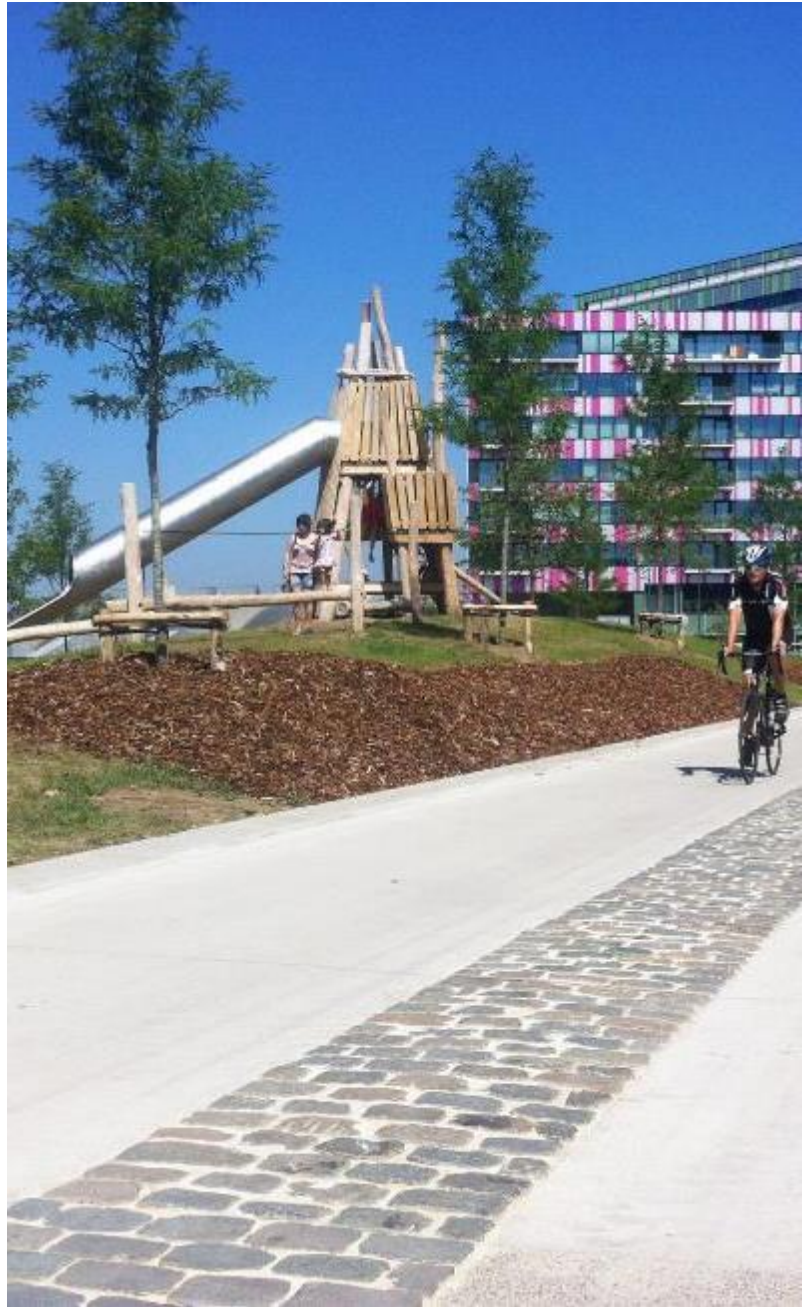
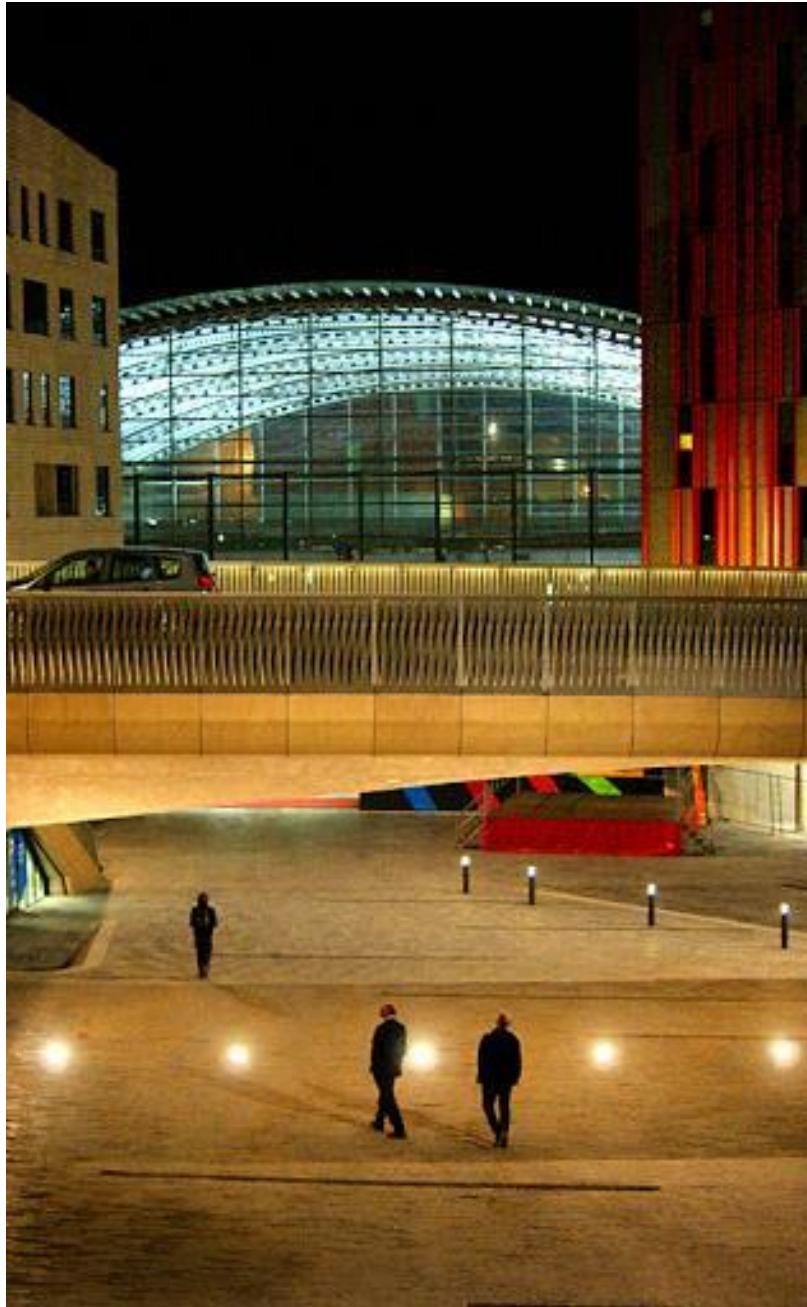
PAGĀTNE



NĀKOTNE

MASTERPLĀNS 2000 /Smets-de Sola-Morales





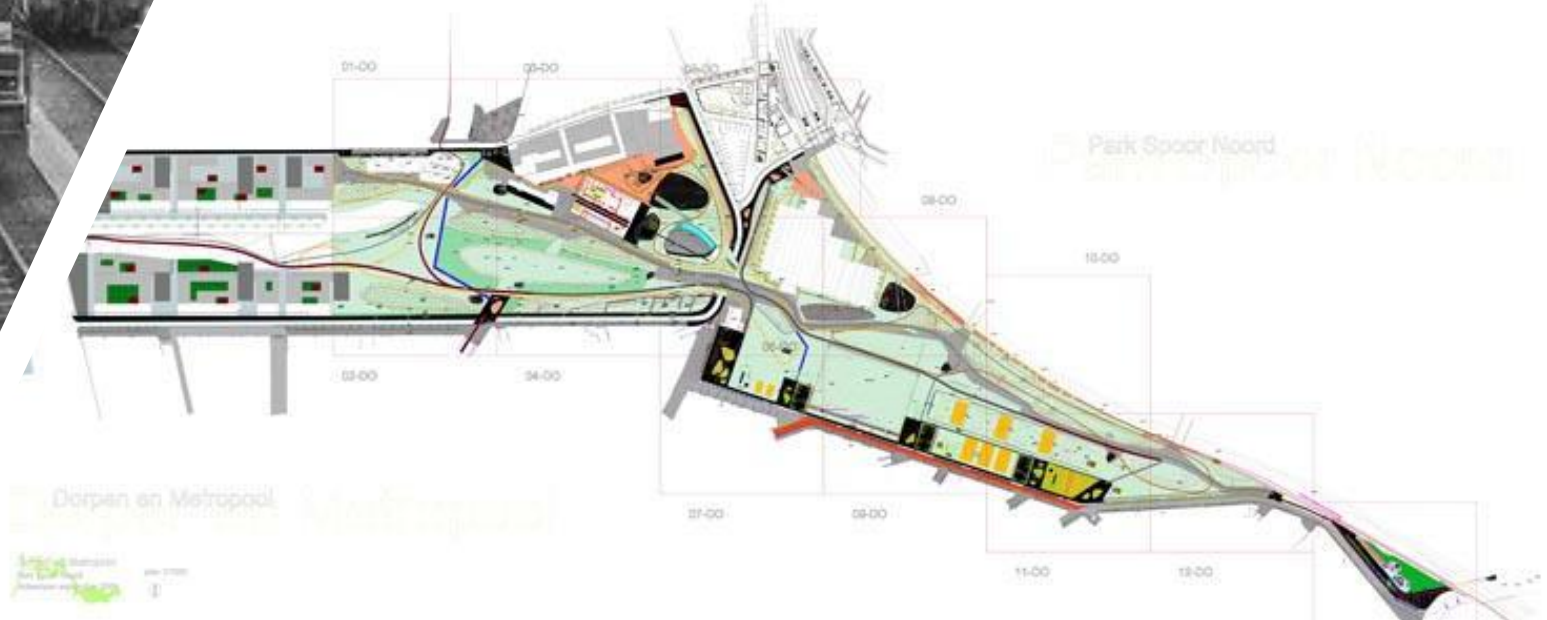
DZELZCEĻŠ

- apkaimju apvienošanas rīks. Spoor Noord. Antverpene/BE

ANTWERPEN TRANSFORMATION IN PARK



Roosendaal



AGREEMENT BETWEEN RAILWAY COMPANY AND CITY OF ATWERP:

- Sell the territory for 1 symbolic euro
- Give the company a small piece for real estate
- Transform 25 hectares into park





Secinājumi

dzelzceļa revitalizācija **nav** par sliedēm, arhitektūru un staciju konstrukcijām

Tas **ir** par cilvēku un telpu savienošanu, par publisko ārtelpu cilvēkiem

Tas **ir** par rūpīgu, iejūtīgu un pārdomātu pilsētplānošanu, par partnerību veidošanu, par kopradi un kopīgām ambīcijām

Politiskā iniciācija

Profesionāļu
iniciācija

Plānošanas darbību
secīgā realizācija

M
A
S
T
E
R
P
L
Ā
N
S

PARTNERĪBA

U
Z
N
Ā
K
O
T
N
I
V
Ē
R
T
A

